



Depuis le 30 mai, la communauté que j'ai le plaisir de présider a mis en place un dispositif de location de vélos sur son territoire. Bien sûr, c'est pour promouvoir un mode déplacement différent que nous le faisons mais nous nous distinguons des autres par 2 choix particuliers. Nous refusons, contrairement aux élus qui ont mis en place les v'lib et autre vélo'v de financer nos stations v'lacs par la publicité. Cela nous fait certes surement démarrer de façon plus modeste autour des plans d'eau avant d'étendre aux villes et aux gares le dispositif l'an prochain. Mais nous sommes satisfaits de traduire nos orientations politiques dans l'action locale. Si l'on est contre la publicité qui véhicule l'idéologie dominante alors nous devons faire reculer chaque fois que c'est possible le mobilier urbain payé par les publicitaires. Idem pour un service public de Vélos. Pas de pollution visuelle et publicitaire en plus.

Nous avons donc fait le choix de prendre en charge le coût qu'engendre la mise en place des V'Lacs. Et nous en sommes d'autant plus fiers qu'en second lieu, cette action permet la création d'emplois durables. C'est une association, «Deux roues pour l'emploi», qui va gérer la location. Pour ce faire, elle a embauché trois personnes qui vont donc sortir de la précarité. Dans le dur combat que nous menons pour amener le plus possible de nos concitoyens à l'emploi, c'est une petite victoire dont nous nous félicitons. C'est un choix budgétaire de 30 000 euros par station v'lacs. Un choix politique qui s'inscrit dans nos actions labellisées «Partisans de la planification écologique» mises en place cette année autour de la biodiversité, le tiers paysage et la gestion différenciée des espaces publics, l'eau, les circulations douces et le développement des transports en commun public. A suivre